



Biroul permanent al Senatului

L. 418 / 28.10.2021

Parlamentul României
Senat

**Comisia pentru buget, finanțe,
activitate bancară și piață de capital**
Nr. XXII/555 /2021

**Comisia pentru transporturi și
infrastructură**
Nr. LXXI/234 /2021

RAPORT COMUN

asupra

proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.113/2021 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.45/1997 privind înființarea Societății "Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" - S.A.
L418/2021

În conformitate cu prevederile art. 70 din Regulamentul Senatului, republicat, Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital și Comisia pentru transporturi și infrastructură, prin adresa nr. L418/2021, au fost sesizate de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun asupra ***proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.113/2021 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.45/1997 privind înființarea Societății "Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" - S.A.***, inițiat de Guvernul României.

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** completarea Ordonanței Guvernului nr. 45/1997 privind înființarea Societății „Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM” - S.A., aprobată cu modificări prin Legea nr.136/1998, cu modificările și completările ulterioare, cu două noi articole care prevăd posibilitatea acordării ajutorului de stat individual de restructurare sub formă de finanțare de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, garanție de stat emisă în condițiile legii și/sau împrumut cu sau fără dobândă subvenționată. Ajutorul urmează să fie acordat în conformitate cu Comunicarea Comisiei (2014/C 249/01) - Orientări privind ajutoarele de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor nefinanciare aflate în dificultate și în condițiile stabilite prin decizia Comisiei Europene de autorizare a ajutorului de stat.

Totodată, este creat cadrul legal general care să permită finanțarea de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a pagubei sau a deficitului de lichiditate care poate rezulta în urma unor evenimente extraordinare, care intră sub incidența

art. 107 alin. (2) lit. b), respectiv, art. 107 alin. (3) lit. b) din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene.

Potrivit expunerii de motive, un astfel de eveniment îl reprezintă în prezent pandemia COVID-19, dar în viitor vor putea să apară și alte evenimente care să intre sub incidența articolelor sus menționate, un exemplu în acest sens fiind norii de cenușă vulcanică.

Consiliul Legislativ a transmis aviz favorabil.

La dezbaterile propunerii legislative a participat, în conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Senatului, republicat, domnul Gábor Sándor, secretar de stat în cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

În urma dezbaterilor din data de 26.10.2021, care s-au desfășurat în ședințe separate, membrii celor două comisii au hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte un **raport comun de admitere, cu amendamente respinse**, cuprinse în anexa la raport. Anexa face parte integrantă din prezentul raport.

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital și Comisia pentru transporturi și infrastructură supun spre dezbateri și adoptare plenului Senatului **raportul comun de admitere cu amendamente respinse și proiectul de lege.**

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat în conformitate cu prevederile art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

Potrivit prevederilor art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată și ale art. 92 din Regulamentul Senatului, republicat, **Senatul este prima Cameră sesizată.**

Președinte,

Senator Claudiu-Marinel MUREȘAN

Președinte,

Senator Toma-Florin PETCU

Secretar,

Senator Ionel-Dănuț CRISTESCU

Secretar,

Senator Marius Bodea

Comisia pentru buget, finanțe,
activitate bancară și piață de capital
Nr. XXII/555 /2021

Comisia pentru transporturi și
infrastructură
Nr. LXXI /234 /2021

AMENDAMENTE RESPINSE

asupra proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.113/2021 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.45/1997 privind înființarea Societății "Compania națională de transporturi aeriene române – TAROM" - S.A. (L418/2021)

Nr. Crt.	Text proiect de lege	Amendamente respinse de Comisia pentru buget, finanțe și piață de capital și Comisia pentru transporturi și infrastructură	Motivare/Precizare
1.	<p>Articol unic. - După articolul 20 din Ordonanța Guvernului nr. 45/1997 privind înființarea Societății Comerciale „Compania națională de transporturi aeriene române „TAROM” - S.A.”, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 223 din 29 august 1997, aprobată cu modificări prin Legea nr. 136/1998, cu modificările și completările ulterioare, se introduc două noi articole, art. 20¹ și 20² cu următorul cuprins:</p> <p>Art. 20¹ (1)..... (2) “ În masura în care nu contravine deciziei Comisiei Europene prevăzută la alin. (1), în situația în care prin ajutorul de stat individual de</p>	<p>La articolul 20¹, alineatul (2) se elimină.</p>	<p>Amendament respins cu majoritatea voturilor senatorilor prezenți.</p> <p>Motivare: Alineatul se impune a fi modificat deoarece:</p> <p>1) Contine o referire utopica privind o potentiala acceptare de catre Comisia Europeana ca ajutorul individual de salvare sa permita achizitia de aeronave , in conditiile in care fix aceasta posibilitate a fost eliminata primordial de catre CE in toate negocierile de pana acum, fiind un principiu consacrat. Mai mult, in conditiile</p>

	<p>restructurare sunt finanțate programe de achiziționare aeronave, sumele achitate de la bugetul de stat și nerecuperate se transformă la finele fiecărui an în capital și vor majora capitalul social deținut de statul român la Societatea Comercială „Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM” - S.A”</p>	<p>Inițiator: Marius Bodea, senator USR</p>	<p>in care Planul de redresare al companiei TAROM este in acest moment in analiza CE, o astfel de prevedere adoptata de Parlamentul Romaniei ar putea periclita aprobarea intregului Plan de restructurare.</p> <p>2) Contine o prevedere profund neconcurentiala care duce la distorsionarea pietei, existand si alti competitori ai TAROM cu capital privat romanesc</p> <p>3) Contine o prevedere anti europeana care ocoleste regula investitorului privat in economie, statul transformand imprumaturile acordate in actiuni care nu au randament pozitiv, dimpotriva.</p>
--	---	--	---